

## <2025年RMC九州東西シリーズ 特別レギュレーション>

本大会は、F I A国際モータースポーツ競技規則及び国際カート規則、並びにそれに準拠したJ A F国内競技規則、及びJ A F国内カート競技規則、RMC-JAPAN 規則、並びに本大会特別規則に従って開催される。

### 1. エントリーについて

全クラス ¥14,000-

- ※・エントリー締め切りはレース開催1週間前までとします。
- ※・開催1週間前時点で参加2台以下のクラスは不成立とします
- ※・エントリー締め切り日以降のエントリーは3,000円が発生します。
- ※・受理済のエントリー料は返金出来ません。

### 2. 開催日程 年間全5戦 (3戦有効ポイント)

- ・開幕戦 4月 27日 ソニックパーク安心院
- ・第2戦 7月 6日 大村湾サーキット
- ・第3戦 8月 24日 ソニックパーク安心院
- ・第4戦 11月 2日 大村湾サーキット
- ・最終戦 12月 28日 A-ONE サーキット

※最終戦のポイントは1.2倍で付与されます。

----2025RMC-JP ポイントは----

2/9 大村湾ウインターカップ+東西シリーズ第3戦までの4戦分がポイントとして加算されます。各クラス出場5台以上でフルポイント、4台以下はハーフポイントとなります。

### 開催サーキット

- ・A-ONE サーキット 福岡県筑紫野市原田 1338  
TEL 0968-43-6008 090-2583-6470
- ・大村湾サーキット 長崎県大村市重井田町 650  
TEL 0957-55-4979
- ・ソニックパーク安心院 大分県宇佐市安心院町木裳(きのむ)985-1  
TEL 0978-44-0322 FAX0978-44-0367  
安心院大会主催者 カートスポーツ BRAVO  
福岡県北九州市小倉南区下石田 2-11-13-103  
TEL&FAX 093-964-0255

### 3. ライセンスについて

以下の有効なライセンスを所持している事

<ドライバー>

ミニ、ジュニア、シニア、マスターズ JAFforSL

LIGHTS J A F or S L or 主催者が認めたコースライセンス保持者

<エントラント>

JAF が発行するエントラントライセンス

#### 4.ゼッケンについて

- ・取り付け方法、文字の大きさ等は、J A F 国内カート競技車両規則を用いる。
- ・ゼッケンは黄色地に黒文字で、前後左右に取り付ける。
- ・ゼッケンシールは、カート用に販売されている専用のゼッケンステッカーを、各自で用意する。

#### 5.保険について

- ・ドライバーは有効な SLO 保険に加入している事。(更新は～3/31、4/1～となります。)

#### 6.レース内容について

- ・全クラス、タイムトライアル方法は、前半 4 分を公式練習、後半 4 分をタイムトライアル(ベストラップ方式)計測とする。
- ・予選は 2 ヒート行う。第 1 ヒートのグリッドはタイムトライアル順、第 2 ヒートのグリッドは第 1 ヒートのベストタイム順とする。
- ・予選ヒートのポイントは下記とする。合計ポイントの少ない順で決勝グリッドを決定する。

【予選ヒートポイント表】

順位	ポ イ ント	順位	ポ イ ント	順位	ポ イ ント	順位	ポ イ ント
1	0	6	6	11	11	16	16
2	2	7	7	12	12	17	17
3	3	8	8	13	13	18	18
4	4	9	9	14	14	19	19
5	5	10	10	15	15	20	20

#### ・決勝グリッドの決定

予選ヒート 2 回で獲得したすべての予選ヒートポイントを合算した成績順を出し、そのポイントが少ない方からグリッド順を決定しファイナルヒートを実施します。天候等で予選が 1 回のみの場合は、予選 1 ヒートの成績順によってファイナルヒートを実施します。ファイナルヒートのグリッド決定の優先順位は、獲得した総合ポイントの合計が同ポイントの場合、タイムトライアルの成績を優先します。

- ・各ヒートの周回数大会ごとに決められた時間経過後、+1 周とする。
- ・タイムアタック開始の日章旗をコントロールラインで受けたドライバーがピットインした場合は再出走不可とする。
- ・ラップ遅れの場合は青旗提示でピットインとする。ラップ遅れて再出走も不可。
- ・競技前にタイヤを温めるウェービング走行は可とするが、隊列を乱す行為や危険と判断した場合はペナルティの対象とする。
- ・各クラス 3 台以上で成立とする。
- ・RMC-JP ポイントは各クラス出場 4 台以下の場合ハーフポイントとする。
- ・雨天時の微妙なコースコンディションの場合、タイヤ選択は主催者側が宣言するものとする。
- ・天候不順及びトラブル等でレース進行に支障が生じた場合、その時点での結果をもって、最終結果とする。
- ・暴言、暴力、罵声行為と受け取られる行為は断固禁じペナルティの対象となります。

7.車両規則 **RMC-テクニカルレギュレーション 2025** 規則に準じます

2025 RMC テクニカルレギュレーション

※ROTAX 燃料フィルターは必備です

・ミニ MAX クラス

エンジン：Mini MAX 新シリンダー使用可

参加年齢：小学3年生～中学2年生(当該年)

最低重量：115kg

タイヤ：ドライ-MOJO C2

ウエット-MOJO W5

フレーム：ホイールベース 950mmの一般市販シャーシ

サブシートステーの取り付け禁止

ネックガード必備。

プラグ指定 ROTAX GR8DIor9DI

ギヤ比：13 x 73Tのみ

・MAX ジュニアクラス

エンジン：Junior MAX

参加年齢：小学5年生～17歳(当該年)

最低重量：145kg

タイヤ：ドライ-MOJO D2(4.5/7.1)

ウエット-MOJO W5

リヤトレッド幅：1350mm以上、1400mm以下

フレーム：一般市販シャーシ

プラグ指定 ROTAX GR8DIor9DI

・MAX シニアクラス

エンジン：Senior MAX

参加年齢：14歳～

最低重量：160kg

タイヤ：ドライ-MOJO D5

ウエット-MOJO W5

リヤトレッド幅：1350mm以上、1400mm以下

フレーム：一般市販シャーシ

プラグ指定 ROTAX GR8DIor9DI

・MAX マスターズクラス

エンジン：Senior MAX

参加年齢：25歳～(当該年)

最低重量：165kg

タイヤ：ドライ-MOJO D2

ウエット-MOJO W5

リヤトレッド幅：1350mm以上、1400mm以下

フレーム：一般市販シャーシ

プラグ指定 ROTAX GR8DIor9DI

#### ・MAX ライツクラス

エンジン：NOVICE 仕様 エキゾーストソケット 22mm

エキゾーストソケットは EVO エンジンには EVO ソケットのみ可。

旧エンジン(DENSO イグニッション)の場合、ソケットは新旧使用可。

マフラーは新旧使用可。

参加年齢：高校生以上（その他主催者が参加を認めた場合）

最低重量：165kg

タイヤ：ドライ-MOJO D1

ウェット-MOJO W5

リヤトレッド幅：1350mm 以上、1400mm 以下

フレーム：一般市販シャーシ

プラグ指定 ROTAX GR8DIor9DI

オイル XPS

ギヤ比：12 x 78T のみ

参加資格：JAF or SL or 主催者が認めたコースライセンス保持者

#### 8.車両規則補足

- ・タイヤには各自ゼッケンを記入する。
- ・全クラス CIK フロントスポイラーブラケットを必備とする。ペナルティは 5 秒加算とする。
- ・全ヒートタイヤマーキングの確認を行う。
- ・全クラス、ROTAX 純正フューエルフィルターを必備とする。
- ・混合オイルは ROTAX-JAPAN レギュレーションに準ずる。

- ・温度調節の為にラジエーターにテープの貼り付けることのみ認める

但し、テープを張り付ける場合、テープが剥がれないように必ず一巻以上すること。コース上においてそのテープが剥がれる事があってはなりません。(ペナルティの対象になります)

- ・暖気はダミーグリッド上で時間を設け、コース長の指示で行う。スターターエンジン始動のチェックを除き、その他暖気運転は一切禁止とする。
- ・シリンダー排気ポートのタイミングは、年式によってはレギュレーション違反の物が存在する為、参加者はエントラントまたは(株)栄光ホームページにて、事前に確認する事。
- ・ラジエーター水に一般市販クーラント液の使用を認めるが、冷却目的の液体の使用は禁止とする。
- ・登録済エンジンが破損等した場合には、競技会審査委員会の承認のもとに、以下を条件に 1 回のみ変更(交換)することができる。但し、交換した場合は、次ヒートのスタート順位を最後尾とする。なお、変更(交換)の申請は、各ヒートのスタート 20 分前までとし、競技会事務局に提出する。
- ・スリックタイヤ、レインタイヤ共に指定方向のみ使用可とする。
- ・車載カメラを取り付ける場合、撮影した画像はあくまでも個人が楽しむものであり、いかなる場合でも競技判定としての使用は認めない。注) カメラ本体は、ボルト、ナット(推奨M5mm 以上)等ですっかり固定し、ゼッケンナンバースペースを隠さず、安易に脱落しないようにお願いします。また、特殊な小さいカメラを取り付ける場合、事前に主催者までご確認をお願いします。不備があれば、場合によっては取り外しを命ぜられますのでご了承ください。レース参加前に必ずご確認をお願いします。

## 9.その他注意点

- ・各コースで定められた喫煙エリア以外での喫煙が見つかった場合、そのドライバーに厳重ペナルティを与えるものとする。  
ピットクルーの喫煙も当該ドライバーに厳重ペナルティを与える。
- ・ストレートでの前方が視認出来ない伏せは禁止。(重大事故につながります)
- ・競技中に赤旗が提示された場合は急減速せず、後続車に合図し徐々にスピードを落とし、オフィシャルの指示に従う事。
- ・その他、競技、車両規定等の細則に関しては、各大会のオーガナイザーの指示に従って下さい。

九州カートスポーツ協議会